

## 检查

### [系统检查]

- 从节气门体分离蒸气软管，并在节气门体管接头处连接真空泵。
- 使用真空泵检查下面提供真空时的几种情况。
  - 冷机时[发动机冷却水温<60° C(140° F)]

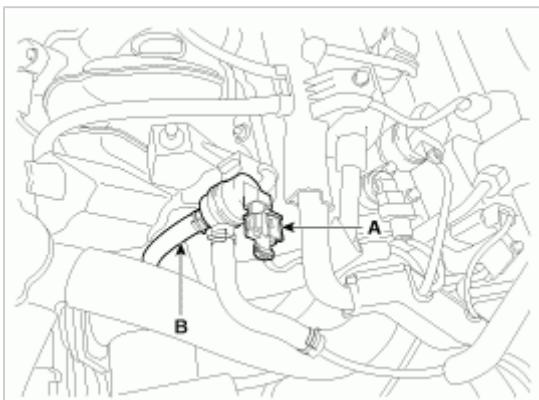
发动机 工作 状态	提供 真空	结果
怠速	0.5kgf/cm <sup>2</sup> (50kPa, 7.3psi)	保持真空
3,000rpm		

- 暖机时[发动机冷却水温>80° C(176° F)]

发动机 工作 状态	提供 真空	结果
怠速	0.5kgf/cm <sup>2</sup> (50kPa, 7.3psi)	保持真空
发动机起动并上升到3,000rpm 后3分钟内	尝试提供真空	释放真空
发动机起动并上升到3,000rpm 后超过3分钟	0.5kgf/cm <sup>2</sup> (50kPa, 7.3psi)	短暂保持真空，之后释放真空

### [PCSV检查]

- 将点火开关置于OFF，分离蓄电池负极(-)导线。
- 分离PCSV连接器(A)。
- 从PCSV(B)上分离连接到进气歧管的蒸气软管。



- 将真空软管连接到管接头后，提供真空。
- 把PCSV控制电路搭铁，并接通(打开)和断开(关闭)提供到PCSV的蓄电池电压，检查电磁阀的工作状态。

蓄电池电压	气门	真空

连接	打开	释放
分离	关闭	保持

8. 测量PCSV的线圈电阻。

---

规格: 22.0~26.0Ω[20° C(68° F)]

---