

检查

[系统检查]

1. 从节气门体分离蒸气软管，并在节气门体管接头处连接真空泵。
2. 使用真空泵检查下面提供真空时的几种情况。
 - 冷机时[发动机冷却水温 $<60^{\circ}\text{C}$ (140°F)]

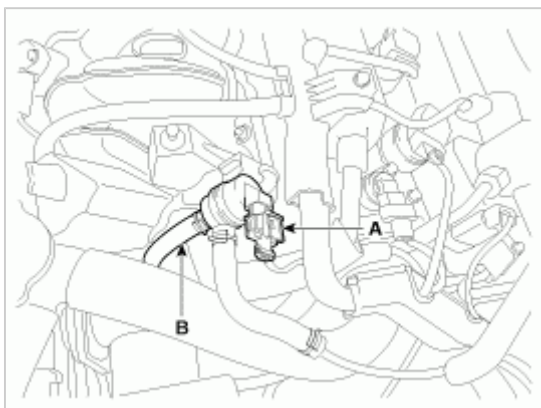
发动机 工作 状态	提供 真空	结果
怠速	0.5kgf/cm ² (50kPa, 7.3psi)	保持真空
3,000rpm		

- 暖机时[发动机冷却水温 $>80^{\circ}\text{C}$ (176°F)]

发动机 工作 状态	提供 真空	结果
怠速	0.5kgf/cm ² (50kPa, 7.3psi)	保持真空
发动机起动并上升到3,000rpm 后3分钟内	尝试提供真空	释放真空
发动机起动并上升到3,000rpm 后超过3分钟	0.5kgf/cm ² (50kPa, 7.3psi)	短暂保持真空，之后释放真空

[PCSV检查]

3. 将点火开关置于OFF，分离蓄电池负极(-)导线。
4. 分离PCSV连接器(A)。
5. 从PCSV(B)上分离连接到进气歧管的蒸气软管。



6. 将真空软管连接到管接头后，提供真空。
7. 把PCSV控制电路搭铁，并接通(打开)和断开(关闭)提供到PCSV的蓄电池电压，检查电磁阀的工作状态。

蓄电池电压	气门	真空



2017 > G 1.6 TCI GDI-GAMMA > 排放控制系统 > 蒸发排放控制系统 > 维修程序

连接	打开	释放
分离	关闭	保持

8. 测量PCSV的线圈电阻。

规格: 22.0~26.0Ω[20° C(68° F)]